

ProCover

Allgemeine Hinweise:

- hydraulische Klappung links und rechts
- Beim Abladen ist das System zu öffnen
- es werden zwei Gegenflansche für die Antriebe in schwarz lackiert mitgeliefert, um diese an das jeweilige Fahrzeug (welches Nachgerüstet werden soll) anzubringen. Daran können dann die ProCover Antriebe montiert werden.
- Wird komplett als Bausatz geliefert



Abb. 1: System geöffnet

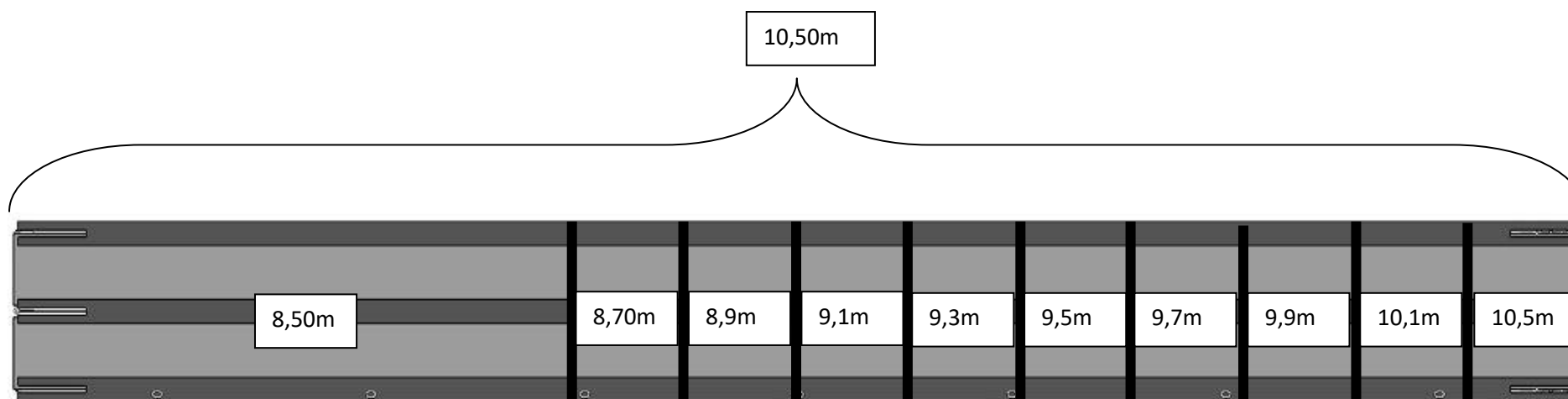


Abb 2: ProCover im Klappvorgang

Verfügbare Längen:

Hinweis: Diese Übersicht zeigt die verfügbaren Längenvariationen der ProCover Netze. Individuelle Anfertigungen sind jederzeit möglich.

Es können insgesamt **9 Segmente** in je **0,2m Abschnitten** gekürzt werden. Das 10. Segment hat die Basislänge von 8,50m.



Kompatibilitätsprüfung am nachzurüstenden Fahrzeug:

- **Fahrzeugehöhe:** ProCover baut ca. 20 cm nach oben auf (Maßblatt beachten)
- **Fahrzeuginnenbilder:**
 - Fahrzeug Komplettaufnahme
 - Fahrzeug von oben (Blick in den Laderaum, sodass man Boardwände sieht)
 - Hydraulische Heckklappe vollständig geöffnet
- **Abmessungen:**
 - Länge der ProCover: Abmessungen angeben, die Abgedeckt werden sollen
 - Maße der Krone: Maße der Krone angeben (siehe Abbildung; Maß A & B)

Skizze Krone ProCover

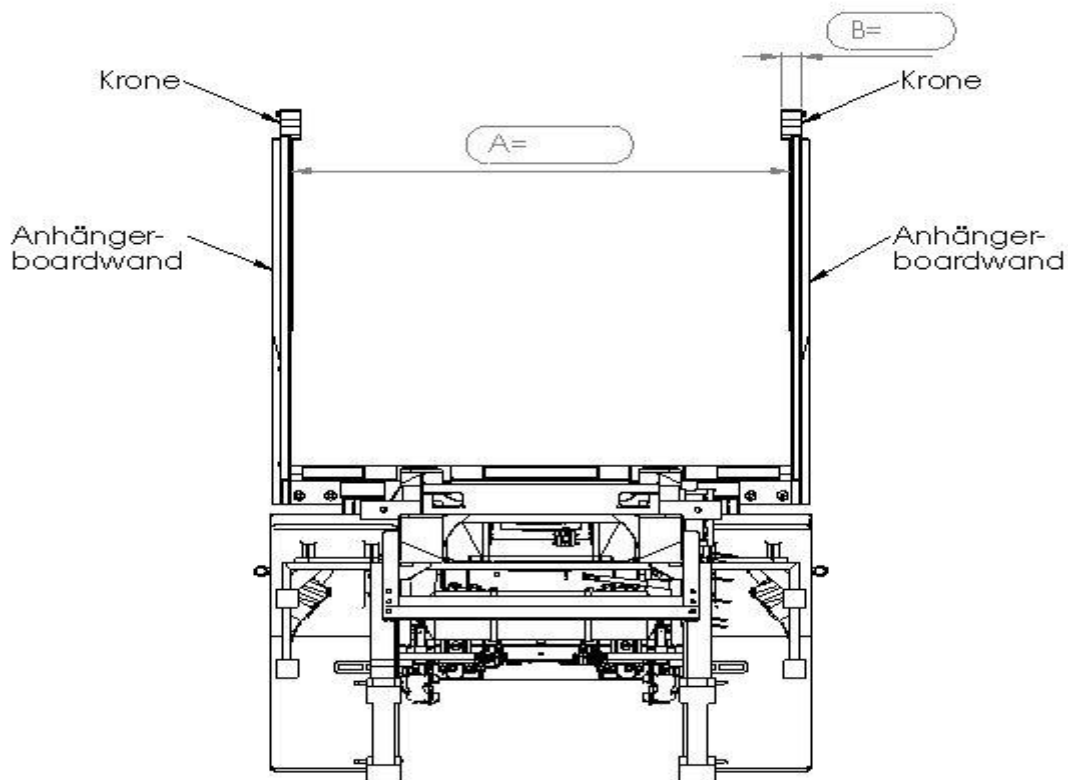


Abb. 1: Skizze der benötigten Maße

- **Prüfung des Schwenkbereiches der Heckklappe**
 - **ProCover bis zum Drehpunkt der Heckklappe:** Achtung: Schwenkt die Heckklappe über ca. 90° nach oben, muss die ProCover zwingend vor dem Öffnen der Heckklappe geöffnet sein (Kollisionsgefahr); Öffnung der Heckklappe individuell prüfen, da die Drehpunkte der ProCover individuell angepasst werden müssen. (siehe Abbildung 2)
 - **ProCover aus dem Kollisionsbereich:** ProCover kann bei geöffneter Heckklappe zugeklappt sein

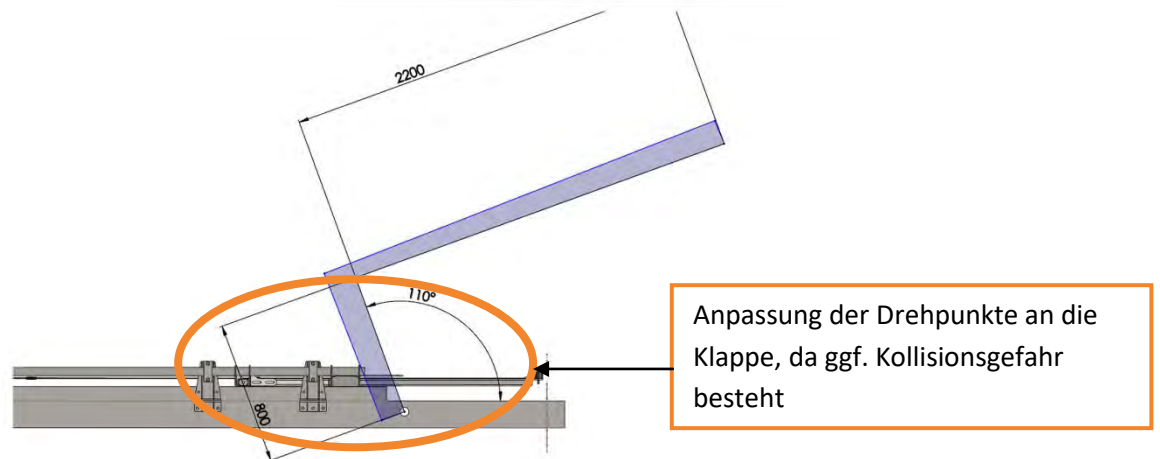


Abb. 2: Ansicht Heckklappe vollständig geöffnet



Abb. 3: Volumenklappe geöffnet

- **Antriebe:** Drehmomentstütze der Schwenkantriebe kann flexibel am Fahrzeug montiert werden
 - ggf. muss eine kundenseitige Anpassung erfolgen

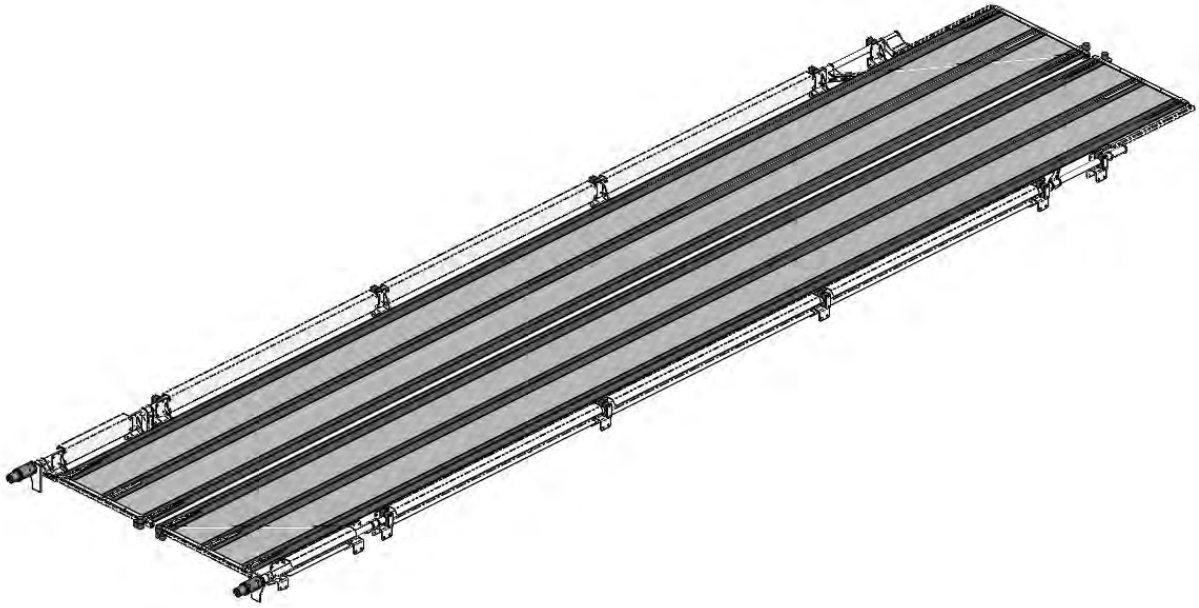


Abb. 4: ProCover gekröpft, ohne Überlaufschutz

Hinweis: Die ProCover wird in den Ansichten teilweise noch mit den alten Antrieben gezeigt. Verbaut werden die neuen Schwenkantriebe, wie in Abbildung 4 zu sehen.